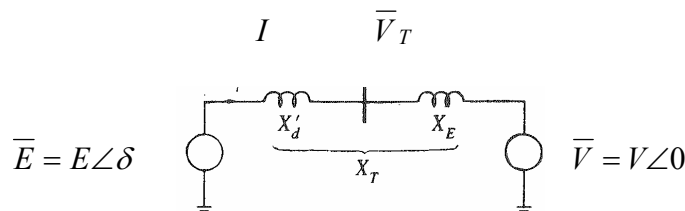


ادامه فصل هفتم

پایداری و کنترل سیستم های قدرت

Power System Stability & Control

پایداری سیگنال کوچک سیستم مدرن یک ماشینه متصل به شین بینهایت برای ژنراتور سیستم وبا صرفنظر از کلیه مقاومتها نمایش سیستم بصورت زیر خواهد بود. نیروی محرکه \bar{E} متصل به راکتانس X_d بوده و اندازه آن قبل از وقوع اغتشاش ثابت فرض می شود. δ زاویه ولتاژ \bar{E} می باشد که نسبت به ولتاژ \bar{V} پیش فاز می باشد.



در اینصورت با وقوع نوسان در روتور مقدار δ تغییر می یابد. با در نظر گرفتن \bar{V} به عنوان فازور مرجع داریم:

$$\bar{I} = \frac{E\angle\delta - V\angle 0}{jX_T}$$

$$X_T = X_d + X_E$$

توان مختلط متصل به X_d به صورت زیر داده می شود:

$$\bar{S} = P + jQ = \bar{E} \bar{I}^*$$

$$E\angle\delta \left(\frac{E\angle\delta - V\angle 0}{-jX_T} \right) = \frac{EV \sin \delta}{X_T} + j \frac{E(E - V \cos \delta)}{X_T}$$

با در نظر نگرفتن مقاومت استاتور، توان فاصله هوایی P_e با توان پایانه P برابر می باشد و در مبنای واحد گشتاور فاصله هوایی با توان فاصله هوایی برابر است. از این رو داریم:

$$T_e = P = \frac{EV}{X_T} \sin \delta$$

خطی سازی حول نقطه کار نشان داده شده با δ_0 نتیجه می دهد:

$$\Delta T_e = \frac{\partial T_e}{\partial \delta} \Delta \delta = \frac{EV}{X_T} \cos \delta_0 (\Delta \delta)$$

معادله نوسان با در نظر گرفتن مولفه گشتاور میرا کننده:

$$\Delta w_r = w_r - w_0$$

$$dw_r = \frac{\Delta w_r}{w_c} = \frac{1}{w_0} \frac{ds}{dt}$$

$$\frac{ds}{dt} = w_0 dw_r$$

$$\frac{2H}{w_0} \frac{d^2 \delta}{dt^2} = T_m - T_e - K_D dw_r$$

معادلات حرکت در مبنای واحد عبارت است از:

$$\frac{d\Delta w_r}{dt} = P \Delta w_r = \frac{1}{2H} (T_m - T_e - k_D \Delta w_r)$$

$$\frac{d\delta}{dt} = p\delta = w_0 \Delta w_r$$

که در آن Δw_r انحراف سرعت در مبنای واحد δ زاویه روتور بر حسب رادیان الکتریکی، w_0 سرعت مبنای زاویه روتور بر حسب رادیان بر ثانیه، و P عملکرد دیفرانسیلی d/dt با زمان t به ثانیه است. با خطی

سازی معادله $\frac{d\Delta w_r}{dt}$ و جایگزینی ΔT_e داده شده با معادله مربوطه به دست می آوریم:

$$T_e = P = \frac{EV}{X_T} \sin \delta \rightarrow \Delta T_e = \frac{\partial T_e}{\partial \delta} \Delta \delta = \frac{EV}{X_T} \cos \delta_0 (\Delta \delta) = K_S \Delta \delta$$

گشتاور در فاصله هوایی

$$p \Delta w_r = \frac{1}{2H} [\Delta T_m - K_S \Delta \delta - K_D \Delta w_r]$$

که در آن K_S ضریب گشتاور سنکرون کننده داده شده با معادله زیر است:

$$K_S = \left[\frac{EV}{X_T} \right] \cos \delta_0$$

از خطی سازی معادله $\frac{d\delta}{dt}$ داریم:

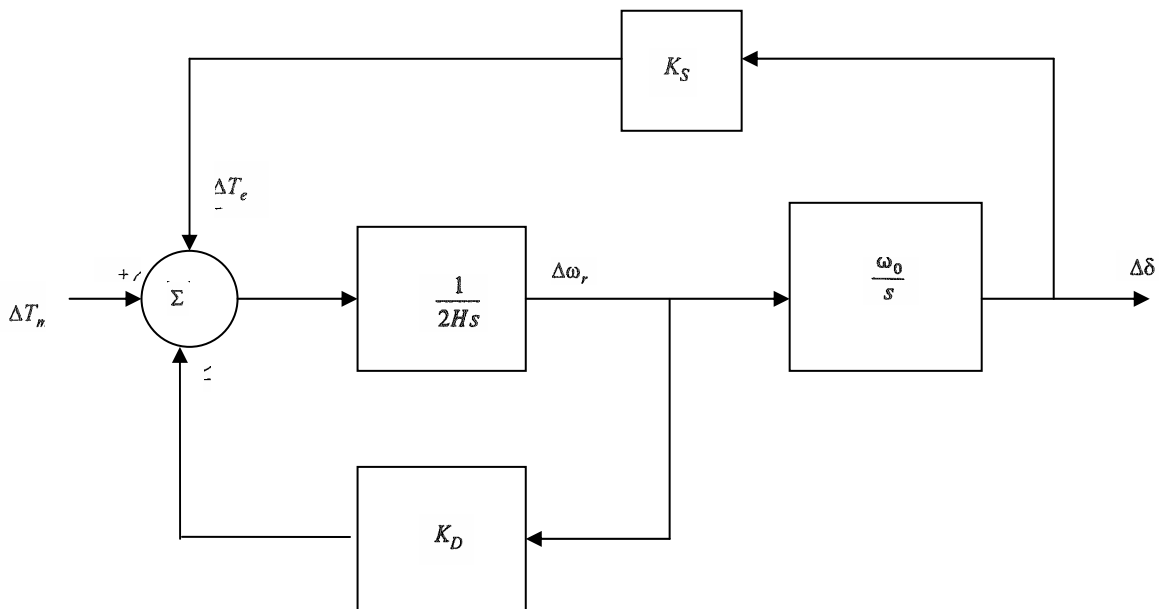
$$p\Delta\delta = w_o\Delta w_r$$

با نوشتن معادلات $p\Delta\delta$ و $p\Delta w_r$ بصورت بردار-ماتریسی به دست می آوریم:

$$\frac{d}{dt} \begin{pmatrix} \Delta w_r \\ \Delta\delta \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} -K_D & -K_S \\ \frac{2H}{w_o} & 0 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \Delta w_r \\ \Delta\delta \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} 1 \\ 2H \\ 0 \end{pmatrix} \Delta T_m$$

که بصورت $\dot{x} = Ax + bu$ است و مشاهده می شود که عناصر ماتریس A به پارامترهای سیستم K_D, H, X_T و شرایط اولیه نشان داده شده با مقادیر E و δ_o بستگی دارند. می توان از نمایش نمودار بلوکی شکل ۱۲-۵ برای توصیف عملکرد سیگنال کوچک استفاده کرد.

مولفه گشتاور سنکرون کننده



مولفه گشتاور میراکننده

نمودار بلوکی سیستم تک ماشینه متصل به شین بینهایت با مدل کلاسیک ژنراتور

K_S = ضریب گشتاور سنکرون کننده بر حسب مبنای واحد گشتاور بر رادیان

K_D = ضریب گشتاور میراکننده بر حسب گشتاور مبنای واحد انحراف سرعت مبنای واحد

H = ثابت لختی بر حسب $MVA \cdot s / MW$

Δw_r = انحراف سرعت بر حسب $(w_r - w_o) / w_o$

$\Delta\delta$ = انحراف زاویه روتور بر حسب رادیان الکتریکی

S = عملگر لاپلاس

w_o = سرعت ناشی بر حسب $2\pi f_o = elec.rad / s$

از نمودار بلوکی شکل فوق داریم:

$$\Delta\delta = \left[\frac{1}{2HS} (-K_S \Delta\delta - K_D \Delta w_r + \Delta T_m) \right] = \frac{w_o}{S} \left[\frac{1}{2HS} (-K_S \Delta\delta - K_D S \frac{\Delta\delta}{w_o} + \Delta T_m) \right]$$

از مرتب کردن این رابطه نتیجه می شود:

$$S^2(\Delta\delta) + \frac{K_D}{2H} S(\Delta\delta) + \frac{K_S}{2H} w_o(\Delta\delta) = \frac{w_o}{2H} \Delta T_m$$

بنابراین معادله مشخصه بصورت زیر داده می شود:

$$S^2 + \frac{K_D}{2H} S + \frac{K_S w_o}{2H} = 0$$

که بصورت کلی زیر است:

$$S^2 + \xi w_n S + w_n^2 = 0$$

بنابر این فرکانس طبیعی میرا نشده عبارت است از:

$$w_n = \sqrt{K_S \frac{w_o}{2H}} \text{ rad / s}$$

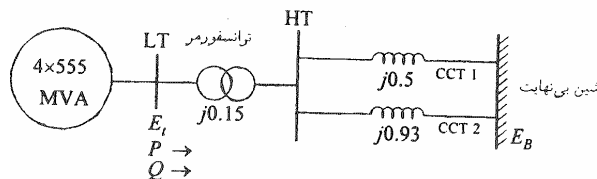
و نسبت میرایی برابر است با:

$$\xi = \frac{1}{2} \frac{K_D}{2H w_n}$$

$$= \frac{1}{2} \frac{K_D}{\sqrt{K_S 2H w_o}}$$

با افزایش ضریب گشتاور سنکرون کننده K_S , فرکانس طبیعی افزایش یافته و نسبت میرای کاهش می یابد. از سویی افزایش ضریب گشتاور میرا کننده K_D نسبت میرایی را افزایش داده، حال آنکه افزایش در ثابت لختی هر دو w_n , ξ را کاهش می دهد.

مثال- شکل زیر سیستمی قابل اعمال به نیروگاهی حرارتی (تشکیل شده از چهار واحد 555MVA, 24KV, 60Hz) را نشان می دهد.



راکتانسهای شبکه نشان داده شده در شکل , در مبنای واحد بر پایه مقادیر 2220MVA , 24KV هستند (به طرف فشارضعیف ترانسفورمر بالا برنده ارجاع شده است) و فرض شده مقاومتها قابل چشم پوشی باشند. هدف از این مثال تحلیل مشخصه های پایداری سیگنال کوچک سیستم حول نقطه کار حالت ماندگار به دنبال از دست دادن مدار ۲ می باشد. وضعیت پیش از خطای سیستم در مبنای واحد بر پایه مقادیر 2220MVA , 24KV به صورت زیر است:

$$P=0.9 \quad Q=0.3 \quad \bar{V}_T = 1.0 \angle 36^\circ \quad \bar{V} = 0.995 \angle 0^\circ$$

ژنراتورها به صورت یک ژنراتور معادل منفرد توصیف شده در مبنای واحد بر پایه مقادیر 2220MVA , 24KV مدل می شوند:

$$X_a = 0.3 \quad H = 3.5 \quad MWS/MVA$$

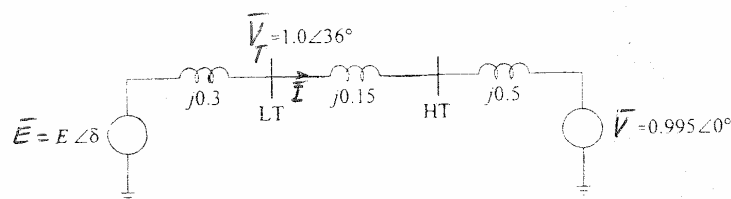
(الف) معادلات حالت خطی شده سیستم را بنویسید. مقادیر ویژه فرکانس میرا شده نوسان (بر حسب Hz), نسبت میرایی و فرکانس طبیعی غیر میرا را برای هر یک از مقادیر ضریب میرایی (بر حسب سرعت مبنای واحد بر گشتاور مبنای واحد) تعیین کنید.

$$(i) K_D = 0 \quad (ii) K_D = -10/0 \quad (iii) K_D = 10/0$$

برای حالتی که $K_D = 10/0$ باشد بردارهای ویژه چپ و راست و ماتریس مشارکت را پیدا کنید. اگر در $t = 0$, $\Delta \delta = 5$ و $\Delta \omega = 0$ باشد, پاسخ زمانی را تعیین کنید

حل

(الف) شکل زیر مدل مدار نشان دهنده نقطه کار حالت-ماندگار را پس از بروز خطا با کلیه پارامترهای توصیف شده در مبنای واحد بر پایه 2220MVA نشان می دهد:



با در نظر گرفتن \bar{V}_T بعنوان فاز و مرجع جریان استاتور ژنراتور به صورت زیر داده می شود :

$$\text{مرجع اول} \quad \bar{V}_T = 1 \angle 36^\circ \quad T = \frac{(P + jQ)^*}{V_T^*} = \frac{0.9 - j0.3}{1/0}$$

$$\text{مرجع دوم} \quad \bar{V}_T = 1 \angle 0^\circ \quad = 0.9 - j0.3 \quad pu$$

ولتاژ متصل به راکتانس گذرا عبارت است از :

$$\bar{E} = \bar{V}_T + jX_d \bar{I}$$

$$= 1/0 + j0/3(0/9 - j0/3)$$

$$= 1/09 + j0/27 = 1/123 \angle 13/92 \quad pu$$

زاویه پیش فاز بودن \bar{E} نسبت به V عبارت است از :

$$\delta_0 = 13/92 + 36 = 49/92$$

مجموع راکتانس سیستم خواهد شد:

$$X_T = 0/3 + 0/15 + 0/5 = 0/95 \quad pu$$

ضریب گشتاور سنکرون کننده متناظر از معادله ۱۲-۷۶ برابر است با :

$$K_S = \frac{EV}{X_T} \cos \delta_0$$

$$= \frac{1/123 \times 0/995}{0/95} \cos 49/92$$

$$= 0/757 \quad pu \quad \text{گشتاور بر رادیان}$$

بنابراین معادلات حالت خطی شده عبارت است از :

$$\begin{pmatrix} \Delta w_r \\ \Delta \delta \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} -K_D & -K_S \\ 2H & 0 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \Delta w_r \\ \Delta \delta \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} 1 \\ 2H \\ 0 \end{pmatrix} \Delta T_m$$

$$= \begin{pmatrix} -0/143K_D & -0/108 \\ 377/0 & 0 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \Delta w_r \\ \Delta \delta \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} 0/143 \\ 0 \end{pmatrix} \Delta T_m$$

مقادیر ویژه ماتریس به صورت زیر داده می شوند:

$$\begin{vmatrix} -0/143K_D - \lambda & -0/108 \\ 377/0 & -\lambda \end{vmatrix} = 0$$

$$\lambda^2 + 0/143K_D \lambda + 40/79 = 0 \quad \text{یا:}$$

و با مقایسه با شکل استاندارد ذیل:

$$\lambda^2 + 2\zeta w_n \lambda + w_n^2 = 0$$

خواهیم داشت:

$$w_n = \sqrt{40/79} = 6/387 \text{ rad/s} = 1/0165 \text{ Hz}$$

$$\zeta = 0/143K_D / (2 \times 6/387) = 0/0112K_D$$

پس مقادیر ویژه عبارتند از:

$$\lambda_1, \lambda_2 = \pm w_n \sqrt{1 - \zeta^2}$$

فرکانس میرا شده خواهد شد:

$$w_d = w_n \sqrt{1 - \zeta^2}$$

در زیر نتایج خواسته شده برای مقادیر مختلف K_D آورده شده است:

-۱۰	۱۰	۰	K_D
$۰/۷۱۴+j۶/۳۶$	$-۰/۷۱۴+j۶/۳۵$	$۰+j۶/۳۹$	مقادیر ویژه \otimes
$۱/۰۱۰۱\text{Hz}$	$۱/۰۱۰۱\text{Hz}$	$۱/۰۱۶۵\text{Hz}$	فرکانس میرا w_r
$-۰/۱۱۲$	$۰/۱۱۲$	۰	نسبت میرایی \otimes
$۱/۰۱۶۵\text{Hz}$	$۱/۰۱۶۵\text{Hz}$	$۱/۰۱۶۵\text{Hz}$	فرکانس طبیعی غیر میرا w_n

(ب) بردارهای ویژه راست به صورت زیر داده می شود:

$$(A - \lambda I)\phi = 0$$

برای سیستم داده شده با $K_D = 10$ معادله بالا چنین می شود:

$$\begin{pmatrix} -1/43 - \lambda_1 & -0/108 \\ 377/0 & -\lambda_2 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \phi_{11} \\ \phi_{21} \end{pmatrix} = 0$$

برای $\lambda = -0/714 + j6/35$ معادلات متناظر عبارت است از:

$$(0/714 + j6/35)\phi_{11} + 0/108\phi_{21} = 0$$

$$377/0\phi_{11} + (0/714 - j6/35)\phi_{21} = 0$$

معادلات بالا سمتل خطی نیستند. همانطور که در مثال ۱۲-۱ بحث شد باید یکی از عناصر بردار ویژه متناظر با یک مقدار ویژه را به دلخواه انتخاب کنید. بنابراین با فرض:

$$\phi_{21} = 1/0$$

داریم:

$$\phi_{11} = -0/0019 + j0/0168$$

بطور مشابهی بردار ویژه متناظر با $\lambda_2 = -0/714 - j6/35$ عبارت است از:

لذا ماتریس مدال بردار ویژه راست $\phi_{22} = 1/0$ $\phi_{12} = -0/0019 - j0/0168$

عبارت است از:

$$\phi = \begin{pmatrix} -0/0019 + j0/0168 & -0/0019 - j0/0168 \\ 1/0 & 1/0 \end{pmatrix}$$

بردارهای ویژه چپ نرمالیزه شده به صورت $\psi_1 \phi_1 = 1/0$ عبارت است از:

$$\psi = \phi^{-1} = \frac{adj(\phi)}{|\phi|}$$

$$= \frac{\begin{pmatrix} 1/0 & -1/0 \\ 0/0019 + j0/0168 & -0/0019 + j0/0168 \end{pmatrix}^T}{(-0/0019 + j0/0168 + 0/0019 + j0/0168)}$$

$$= \begin{pmatrix} -j29/76 & 0/5 - j0/056 \\ j29/76 & 0/5 + j0/056 \end{pmatrix}$$

ماتریس مشارکت برابر می شود با:

$$P = \begin{pmatrix} \phi_{11}\psi_{11} & \phi_{12}\psi_{12} \\ \phi_{21}\psi_{21} & \phi_{22}\psi_{22} \end{pmatrix}$$

$$= \begin{pmatrix} 0/5 + j0/056 & 0/5 - j0/056 \\ 0/5 - j0/056 & 0/5 + j0/056 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0/503 \angle 6/4 & 0/503 \angle -6/4 \\ 0/503 \angle -6/4 & 0/503 \angle 6/4 \end{pmatrix}$$

و پاسخ زمانی به صورت زیر داده می شود:

$$\begin{pmatrix} \Delta w_r(t) \\ \Delta \delta(t) \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \phi_{11} & \phi_{12} \\ \phi_{21} & \phi_{22} \end{pmatrix} \begin{pmatrix} c_1 e^{\lambda_1 t} \\ c_2 e^{\lambda_2 t} \end{pmatrix}$$

که با فرض (رادیان) $\Delta \delta = 5 = 0/0873$ و $\Delta w_r = 0$ در $t = 0$ داریم:

$$\begin{pmatrix} c_1 \\ c_2 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \psi_{11} & \psi_{12} \\ \psi_{21} & \psi_{22} \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \Delta w_r(0) \\ \Delta \delta(0) \end{pmatrix}$$

$$= \begin{pmatrix} -j29/76 & 0/5 - j0/056 \\ j29/76 & 0/5 - j0/056 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} 0 \\ 0/0873 \end{pmatrix}$$

$$= \begin{pmatrix} 0/0436 - j0/0049 \\ 0/0436 + j0/0049 \end{pmatrix}$$

پاسخ زمانی انحراف سرعت عبارت است از:

$$\Delta w_r(t) = \phi_{11} c_1 e^{\lambda_1 t} + \phi_{12} c_2 e^{\lambda_2 t}$$

$$= (-0/0019 + j0/0168)(0/0436 - j0/0049) e^{(-0/714 + j6/35)t} +$$

$$(-0/0019 - j0/0168)(0/0436 + j0/0049) e^{(-0/714 - j6/35)t}$$

$$= -0/0015 e^{-0/714t} \sin(6/35t)$$

به طور مشابه پاسخ زمانی انحراف زاویه روتور عبارت است از:

$$\Delta \delta(t) = 0/088 e^{-0/714t} \cos(6/35t - 0/112)$$

پس با سیستمی مرتبه دوم با یک مد نوسانی پاسخ با فرکانس میراشده $6/35$ رادیان بر ثانیه با $1/0101$ هرتز سرو کار داریم. نوسانها با ثابت زمانی $\frac{1}{0/714}$ ثانیه از بین خواهند رفت (که متناظر با نسبت میرایی $0/112$ است). از آنجا که این یک مد زاویه روتور است Δw_r و $\Delta \delta$ به طور مساوی در آن مشارکت دارند.